

**STOLL**



**Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΓΕΝΙΑ  
TOY PROFILINE**

**ΑΠΛΟ. ΙΣΧΥΡΟ. ΑΞΙΟΠΙΣΤΗ.  
Η ΝΕΑ ΓΕΝΙΑ ΗΡΩΩΝ.  
ΕΠΕΙΔΗ Η ΓΕΩΡΓΙΑ ΕΙΝΑΙ ΠΑΘΟΣ.**

Προσέξτε απαραίτητα τη σωστή εκχώρηση του βραχίονα στην κονσόλα που έχει τοποθετηθεί στο τρακτέρ,  
για περισσότερες πληροφορίες ανατρέξτε στις οδηγίες συναρμολόγησης στο εδάφιο (...)



**HOME**

**OF QUALITY**





**ΠΛΗΡΗΣ**

**ΙΣΧΥΣ**

**ΑΠΟ**

**ΤΗΝ**

**ΑΡΧΗ**

# ΚΟΡΥΦΑΙΕΣ ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ. MADE IN GERMANY.

Η γερμανική μηχανολογία είναι γνωστή παγκοσμίως για την υψηλή της ποιότητα, την απόδοσή της και την αξιοπιστία της. Όλοι οι εμπρόσθιοι φορτωτές της STOLL αναπτύσσονται με αυτές ακριβώς τις αξίες στη Γερμανία. Συνδυάζουν την πλέον σύγχρονη τεχνολογία με καινοτόμες λύσεις – Αυτοί είναι οι στόχοι μας για ένα γερμανικό προϊόν υψηλής ποιότητας.

Γνωρίστε την πλήρη δύναμη της STOLL ProfiLine Next Generation. Οι εντυπωσιακές βέλτιστες επιδόσεις σε όλους τους τομείς εξασφαλίζουν εξαιρετική ποιότητα στη δύναμη και στο ύψος ανύψωσης, στην ευστάθεια ή στην ταχύτητα φόρτωσης. Επίσης τα παρελκόμενα όλης της σειράς ProfiLine Next Generation προσαρμόζονται ιδανικά στις επιθυμίες σας ως γεωργός ή εργαζόμενος. Προϊόντα κατάλληλα για επαγγελματίες.

## ΠΛΗΡΗΣ ΙΣΧΥΣ – ΜΕΓΙΣΤΗ ΣΤΑΘΕΡΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ.

- ✓ Οι εμπρόσθιοι φορτωτές της σειράς ProfiLine FZ είναι κατασκευασμένοι από λεπτόκοκκο χάλυβα – Πλεονέκτημα: Υψηλότερη σταθερότητα με μέγιστη στρεπτική ακαμψία ταυτόχρονα.
- ✓ Η μπάρα του περιστροφικού βραχίονα κάμπτεται από ένα τεμάχιο χάλυβα – ράβδοι ελέγχου βρίσκονται εσωτερικά στον βραχίονα. Όλες οι υδραυλικές σωληνώσεις βρίσκονται καλά προστατευμένες αλλά ελεύθερα προσβάσιμες κάτω από το στέλεχος του περιστροφικού βραχίονα.
- ✓ Κινηματική του συνόλου του σώματος του βραχίονα ταλάντευσης προσαρμοσμένη στους σύγχρονους ελκυστήρες. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη βέλτιστη τοποθέτηση του ψαλιδιού για την ανακούφιση του μπροστινού άξονα και την καλύτερη δυνατή απόσταση για τη γωνία διεύθυνσης και τη διαδρομή περιστροφής του άξονα.
- ✓ Για την αποφυγή της τακτικά απαραίτητης αλλαγής των εύκαμπτων σωληνώσεων κατά DIN 20066 στην περιοχή των βραχιόνων χρησιμοποιούμε σε αυτή την περιοχή άφθαρτους χαλύβδινους υδραυλικούς σωλήνες.

Η έξυπνη κατασκευή μας, σας προσφέρει πολύπλευρη άνεση.



## ΠΡΟΣΑΡΤΩΜΕΝΑ ΜΕΡΗ STOLL – ΧΑΜΗΛΟΤΕΡΗ ΚΑΤΑΠΟΝΗΣΗ ΤΟΥ ΤΡΑΚΤΕΡ ΚΑΙ ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗ.

- ✔ Τα προσαρτώμενα μέρη είναι ιδανικά για την προσάρτηση σε όλα τα συνήθη τρακτέρ – για αυτό κάθε μοντέλο τρακτέρ προσαρμόζεται ατομικά από τους σχεδιαστές της STOLL.
- ✔ Μείωση της φόρτισης του μπροστινού άξονα χάρη στην ιδανική τοποθέτηση των προσαρτώμενων μερών κοντά στην καμπίνα οδηγού. Αυτό μετατοπίζει το κέντρο βάρους ολόκληρου του εμπρόσθιου φορτωτή στο κέντρο βάρους του ελκυστήρα.
- ✔ Το άνοιγμα του μπροστινού παρμπρίζ είναι εφικτό συχνά μόνο σε συνδυασμό με ένα προσαρτώμενο εξάρτημα STOLL.
- ✔ Μέσω της εξατομικευμένης εφαρμογής στο τρακτέρ τα προσαρτώμενα μέρη ταιριάζουν ιδανικά.

## ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΥΨΗΛΗ ΑΠΟΔΟΣΗ.

- ✔ Οι ράβδοι παράλληλου οδηγού βρίσκονται μέσα στις μπάρες περιστρεφόμενου βραχίονα.
- ✔ Χάρη σε αυτό, δημιουργείται μεγαλύτερη ορατότητα στον οδηγό. Δεν αποθηκεύονται εξαρτήματα πάνω από τον περιστρεφόμενο βραχίονα. Επιπλέον θετικά: Ο εμπρόσθιος φορτωτής μπορεί να συναρμολογηθεί πιο κοντά στην καμπίνα οδηγού – με αποτέλεσμα την μείωση της φόρτισης του τρακτέρ, χάρη σε εξαιρετικά τοποθετημένα προσαρτώμενα μέρη.
- ✔ Οι εμπρόσθιοι φορτωτές έχουν ακόμη μεγαλύτερη δύναμη ανύψωσης και καθαίρεσης ενώ δεν υπάρχουν απώλειες.

**1** Εδράσεις με πλατιές υποδοχές των κινητών μερών με σημεία λίπανσης εύκολα προσβάσιμα από έξω.

**ΜΟΝΟ ΣΤΟ STOLL. ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΔΥΝΑΤΟΝ.**

- ✓ Διάμετρος πείρου 40 mm από τον μεγαλύτερο έως τον μικρότερο φορτωτή.
- ✓ Διάμετρος πείρου 45 mm στο άνω σημείο περιστροφής του κινηματικού Z.
- ✓ Διάμετρος πείρου 50 mm στο σημείο περιστροφής του πίσω ψαλιδιού.

**2** Ταχύτερη προσάρτηση και αφαίρεση σε δύο λεπτά μόνο μέσω του δοκιμασμένου συστήματος εισαγωγής STOLL.

**3** Όλοι οι υδραυλικοί αγωγοί βρίσκονται κάτω από την μπάρα περιστρεφόμενου βραχίονα – για καλή προστασία και ελεύθερη ορατότητα.

**4** Κύλινδροι ανύψωσης διπλής ενεργείας για ιδιαίτερα υψηλή απόδοση ανύψωσης.

**5** Εξασφαλίζει ελεύθερη ορατότητα προς το εργαλείο και παρέχει ακόμη υψηλότερες δυνάμεις ανύψωσης.

**6** Ο εγκάρσιος σωλήνας είναι βέλτιστα τοποθετημένος για ακόμα καλύτερη ορατότητα και προστασία των μπροστινών υδραυλικών αγωγών.

**7** Ασφαλές και αξιόπιστο σύστημα απόθεσης με ευκολότερο χειρισμό – χωρίς να χρειάζονται επιπλέον εργαλεία.

**8** Πλαίσια ταχείας αλλαγής Euro για την προσάρτηση του σε δευτερόλεπτα με ημιαυτόματο ή ηλεκτρο-υδραυλικό μηχανισμό ασφάλισης.





# ΣΗΜΕΙΟ ΑΝΑΦΟΡΑΣ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΥΣ ΦΟΡΤΩΤΕΣ.

Τελευταία τεχνολογία στο αγρόκτημα: Τα μεγάλα τρακτέρ γίνονται ολοένα πιο δημοφιλή. Εμείς στη STOLL προσφέρουμε ακόμα μία φορά τους καταλληλότερους εμπρόσθιους φορτωτές. Η σειρά μας ProfiLine Next Generation έχει περάσει τους πιο σκληρούς ελέγχους. Η πολύπλευρη δυνατότητα χρήσης είναι μοναδική. Είμαστε περήφανοι για αυτό.

## ΠΕΙΣΤΙΚΑ ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΓΙΑ ΕΣΑΣ.

- ✓ Τα διάφορα μοντέλα εμπρόσθιων φορτωτών ταιριάζουν τέλεια σε τρακτέρ από 50 έως και άνω των 300 hp.
- ✓ Καλύτερης ποιότητας λεπτόκοκκος χάλυβας για έναν εμπρόσθιο φορτωτή με υψηλή στρεπτική ακαμψία και σταθερότητα.
- ✓ Εντυπωσιακή είναι η απόδοση σε δύναμη και ύψος ανύψωσης.
- ✓ Και βέλτιστη τοποθέτηση του εγκάρσιου σωλήνα προσφέρουν βέλτιστη ορατότητα προς το εργαλείο.
- ✓ Σε εργασίες συντήρησης αρκεί ένα συνηθισμένο κλειδί σύσφιξης του εμπορίου για να αποκτήσετε πρόσβαση στους αγωγούς.
- ✓ Βέλτιστος εξοπλισμός σε προαιρετικά στοιχεία όπως το Return-to-Level για ταχεία εκκένωση και λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού για ακόμη πιο αποτελεσματική εργασία.
- ✓ Σειρά Re-scooping.
- ✓ Ανάλογα με το μοντέλο φορτωτή διατίθενται πλαίσια γρήγορης εναλλαγής για άλλα συστήματα ζεύξης – με τη STOLL έχετε πλήρη ευελιξία.

Μέγιστη απόδοση σε δύναμη και ύψος ανύψωσης. Κορυφαίες επιδόσεις ως προς τη σταθερότητα και την ταχύτητα φόρτωσης. Άνεση στο χειρισμό: Το ProfiLine Next Generation αναπτύχθηκε ειδικά για όλες τις ανάγκες των πραγματικών επαγγελματιών.

ΕΙΣΤΕ ΕΤΟΙΜΟΙ...

Με λίγες κινήσεις των χεριών μπορεί να προσαρτηθεί και να αφαιρεθεί ο εμπρόσθιος φορτωτής STOLL. Αυτό εξασφαλίζουν τα στηρίγματα στάθμευσης με χειρισμό χωρίς επιπλέον εργαλεία και η υδραυλική σύνδεση που συνδέεται υπό πίεση.

**ΕΞΕΛΙΞΗ  
ΜΕΣΑ ΑΠΟ  
ΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ  
ΤΩΝ ΧΡΟΝΩΝ.**

Για περισσότερες από τρεις δεκαετίες μπορείτε να προσαρτήσετε τον εμπρόσθιο φορτωτή STOLL άνετα από το τρακτέρ σας. Και μάλιστα με τη λειτουργία Drive-In. Το σύστημα εισαγωγής STOLL σε όλο αυτό το διάστημα εξελισσόταν συνεχώς και η λειτουργία του βελτιωνόταν. Τα καλά νέα: Σε όλη τη διαδικασία βελτίωσης ένα στοιχείο παραμένει σταθερό το ίδιο εδώ και 30 χρόνια: το σύστημα εισαγωγής.

Είμαστε πεπεισμένοι για το όφελός τους για σας. Έτσι ο νέος εμπρόσθιος φορτωτής σας προσαρμόζεται ιδανικά στη καταξιωμένη κονσόλα μας. Αυτό το σύστημα συγκαταλέγεται σήμερα στον βασικό εξοπλισμό ενός εμπρόσθιου φορτωτή.

Αξιόπιστο και χρησιμοποιείται πάνω από 1/4 εκατομμύρια φορές. Μία εφεύρεση της STOLL που πολλές γενιές το χρησιμοποίησαν πιστά.

## ΕΤΟΙΜΟ ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΣΕ ΛΙΓΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΔΥΟ ΛΕΠΤΑ.



**1** Κατά την εισαγωγή ο εμπρόσθιος φορτωτής ολισθαίνει στο προσαρτώμενο μέρος έως ότου το μπουλόνι ασφάλισης αγγίξει το άνω άκρο της ράγας ολίσθησης.



**2** Με το Hydro-Fix μπορούν να συνδέονται όλοι οι υδραυλικοί αγωγοί στο τρακτέρ με μια κίνηση. Ο εμπρόσθιος φορτωτής ανασηκώνεται ελαφρά για να στερεωθεί το μπουλόνι ασφάλισης στο άγκιστρο εμπλοκής της ράγας ολίσθησης.



**3** Ο μοχλός ασφάλισης πιέζεται προς τα κάτω και ο εμπρόσθιος φορτωτής στερεώνεται με ασφάλεια στο προσαρτώμενο μέρος. Στη συνέχεια ανασηκώνεται κι άλλο ο εμπρόσθιος φορτωτής.



**4** Τα στηρίγματα στάθμευσης συμπύσσονται και εκτείνονται χωρίς εργαλείο.





# ΒΕΛΤΙΣΤΟ- ΠΟΙΗΜΕΝΗ ΚΙΝΗΜΑΤΙΚΗ. ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΟΡΑΤΟΤΗΤΑ.

## ΣΥΓΧΡΟΝΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΚΑΙ Η ΥΨΗΛΟΤΕΡΗ ΔΥΝΑΤΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ.

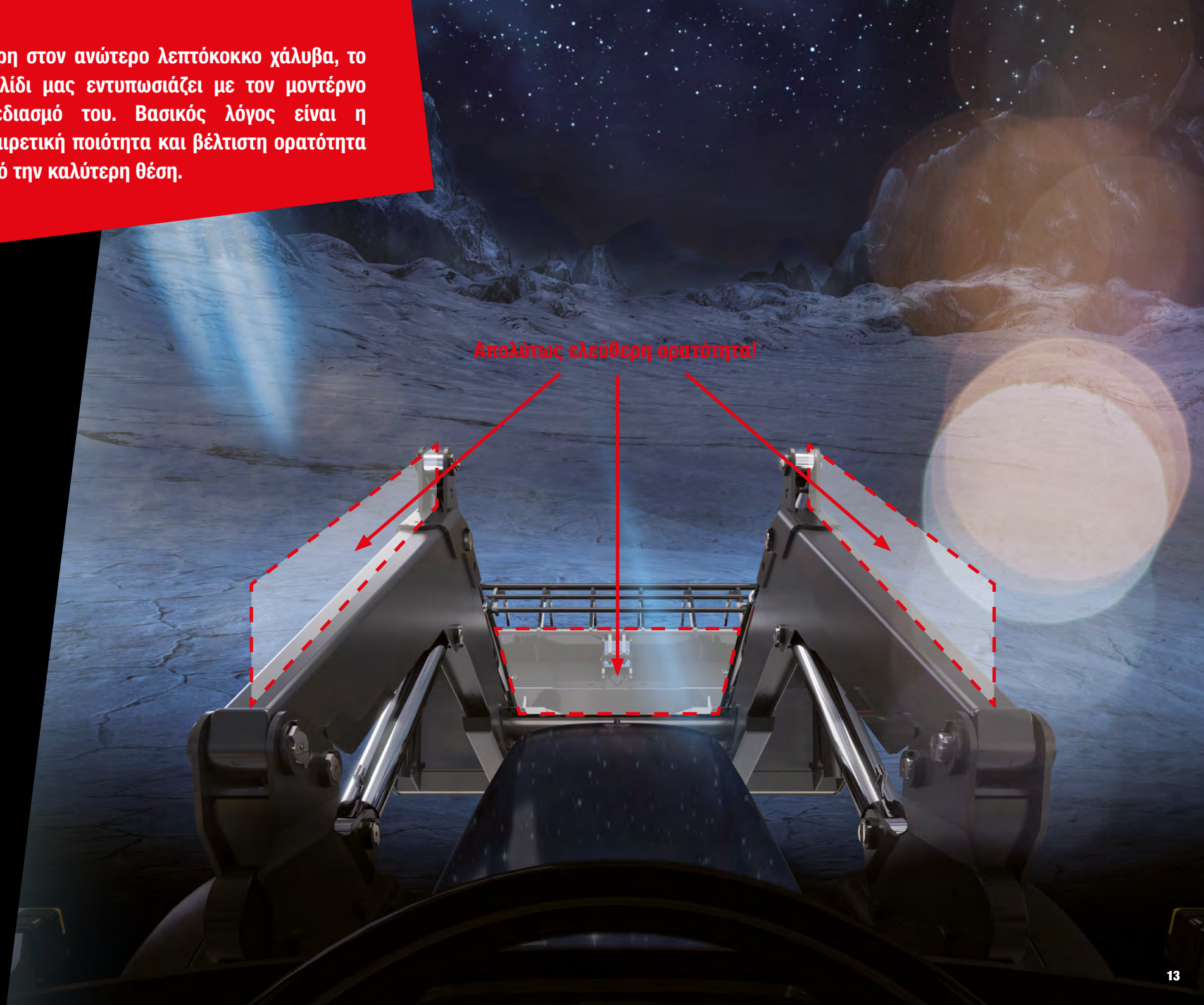
Επιβιβαστείτε και ξεκινήστε με ακόμα μεγαλύτερη ορατότητα! Διατηρείστε την σε όλο το χωράφι. Η κατασκευή από λεπτόκοκκο χάλυβα έχει ως αποτέλεσμα έναν ιδιαίτερα μοντέρνο σχεδιασμό. Επίσης, όλοι οι αγωγοί και οι σωλήνες είναι τοποθετημένοι στους εμπρόσθιους φορτωτές STOLL με τέτοιο τρόπο ώστε να μην περιορίζουν το οπτικό πεδίο του οδηγού: Ο υδραυλικός συσσωρευτής του Comfort-Drive βρίσκεται μέσα στο βέλτιστα τοποθετημένο εγκάρσιο σωλήνα.

### Η ιδανική ορατότητα για τον οδηγό έχει πολλά πλεονεκτήματα:

Αρχικά, βλέπει όλα όσα συμβαίνουν γύρω από το τρακτέρ. Εργάζεται με ακόμη μεγαλύτερη ακρίβεια και ευκολία και όλα αυτά με μεγαλύτερη ασφάλεια.

Χάρη στον ανώτερο λεπτόκοκκο χάλυβα, το ψαλίδι μας εντυπωσιάζει με τον μοντέρνο σχεδιασμό του. Βασικός λόγος είναι η εξαιρετική ποιότητα και βέλτιστη ορατότητα από την καλύτερη θέση.

Απολύτως ελεύθερη ορατότητα!



# ΕΝΙΣΧΥΕΙ ΤΗΝ ΠΛΑΤΗ ΣΑΣ.

## ΟΜΑΛΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΣΕ ΜΗ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΔΑΦΟΣ – ΧΑΡΗ ΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΠΟΣΒΕΣΗΣ COMFORT-DRIVE.

- ✔ Είτε σε δρόμους είτε σε χωράφια: παντού όπου το έδαφος δεν είναι επίπεδο, το Comfort-Drive το αντισταθμίζει άνετα.
- ✔ Αυτή η προαιρετική λειτουργία μειώνει τις κρούσεις του φορτωτή και του εργαλείου – θετικό σημείο: το όχημα προστατεύεται ενώ ο οδηγός αναλαμβάνει κάθε στιγμή.
- ✔ Είναι καλό να γνωρίζετε: Επειδή ο υδραυλικός συσσωρευτής που χρησιμοποιείται σε αυτή τη διαδικασία είναι εγκατεστημένος στον εγκάρσιο σωλήνα του βραχίονα ταλάντευσης, δεν υπάρχει οπτική παρεμπόδιση από εξωτερικά μέρη. Ελευθερία για την ορατότητά σας.
- ✔ Συμπέρασμα: Το Comfort-Drive είναι μια λύση υψηλού επιπέδου της STOLL.

## ΕΤΣΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ ΤΟ COMFORT-DRIVE.

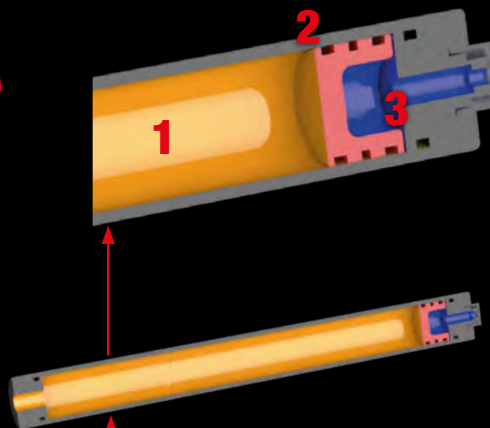
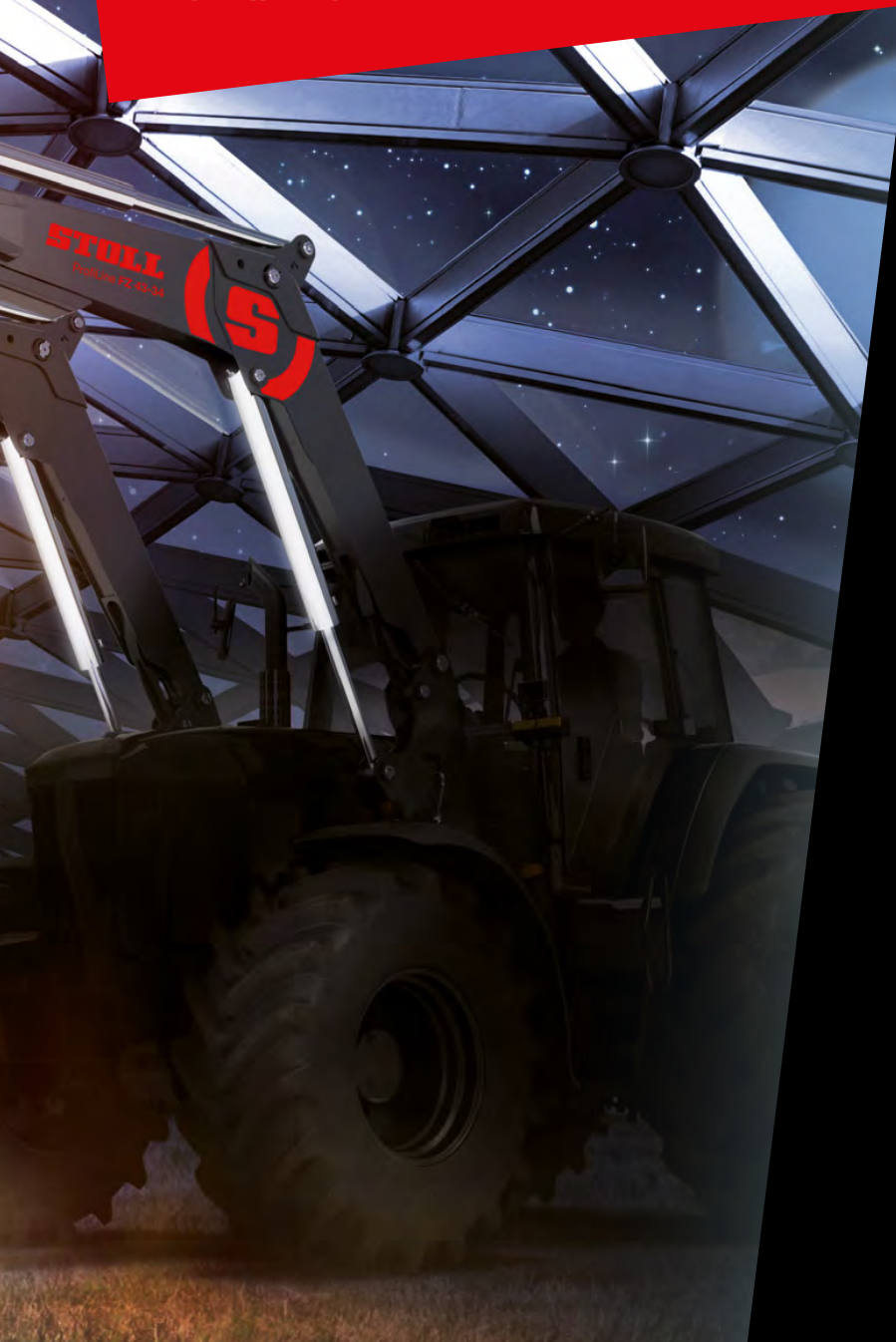
Μέσα στον εγκάρσιο σωλήνα του εμπρόσθιου φορτωτή – ακριβώς πάνω από το κεντρικό υδραυλικό μπλοκ – είναι τοποθετημένος ένας συσσωρευτής με έμβολο. Αυτός περιέχει στη μια πλευρά λάδι και στην άλλη πλευρά άζωτο. Οι κραδασμοί που εμφανίζονται κατά την οδήγηση αμβλύνονται εδώ με τη συμπίεση του αζώτου μέσω της πίεσης του λαδιού.

## ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ.

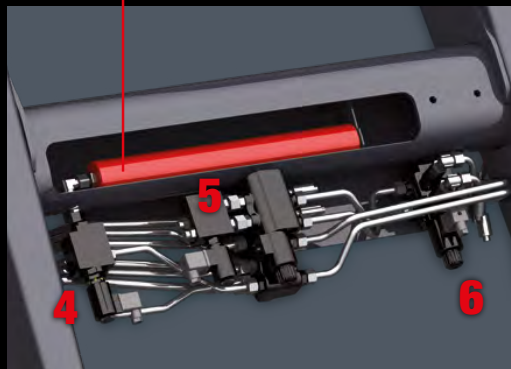
- ✔ Στην καθημερινή χρήση το Comfort-Drive είναι σταθερό και αποτελεσματικό.
- ✔ Η νέα τοποθέτηση του μοχλού αλλαγής (νέα: αριστερή πλευρά του βραχίονα περιστροφής) εξοικονομεί απόσταση και χρόνο περπατήματος.



Η πρόσθετη λειτουργία Comfort-Drive μειώνει τις κρούσεις του φορτωτή με το μηχάνημα – Αποτέλεσμα: Ο άνθρωπος και το μηχάνημα προστατεύονται. Χάρη στην τεχνολογία!

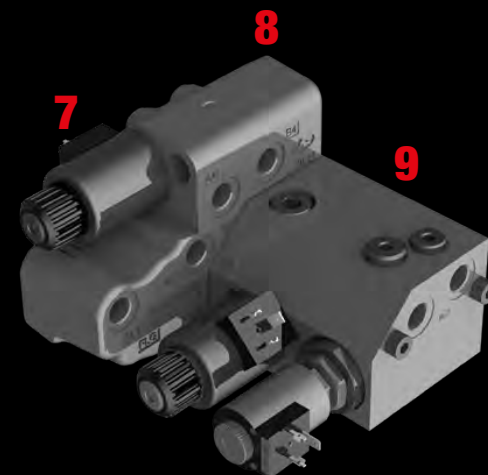


Συσσωρευτής με έμβολο για την απόσβεση ταλαντώσεων COMFORT-DRIVE μέσα στον εγκάρσιο σωλήνα.

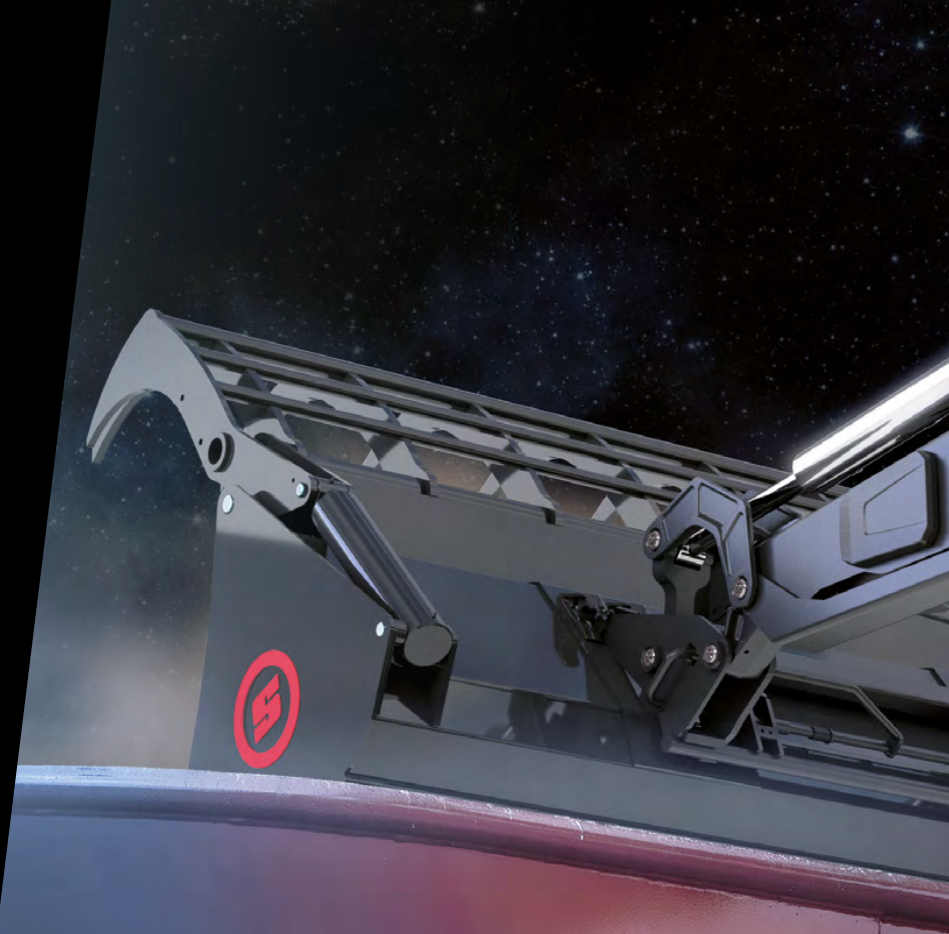


NEA:  
Μοχλός διακόπτη  
στην αριστερή  
πλευρά του  
βραχίονα αιώρησης.

- 1** Λάδι
- 2** Ο συσσωρευτής με έμβολο βρίσκεται στο τέρμα
- 3** Άζωτο
- 4** Μηχ. ή ηλεκτρο-υδρ. βαλβίδα απομόνωσης για COMFORT-DRIVE
- 5** Ηλεκτρο-υδραυλικός μηχανισμός ασφάλισης εργαλείου
- 6** 4ο Υδραυλικό κύκλωμα
- 7** 3ο Υδραυλικό κύκλωμα
- 8** Κεντρικό υδραυλικό κύκλωμα
- 9** Μπλοκ επέκτασης



**ΕΡΓΑ  
ΣΤΕΙ  
ΤΕ  
ΕΞΥ  
ΠΝΑ**



Χειροκίνητα ή αυτοματοποιημένα. Η τεχνολογία μας έχει πάντα ως γνώμονα τον άνθρωπο και συμβαδίζει με τον άνθρωπο. Εσείς έχετε πάντα τον πλήρη έλεγχο.





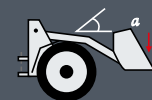
# ΜΕΛΛΟΝ. ΧΑΡΑΚΤΗ- ΡΙΣΤΙΚΑ.



RETURN  
TO DIG



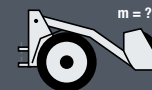
PARALLEL  
MOTION CONTROL



WORK  
AREA RESTRICTION



RETURN  
TO PARALLEL



PAYLOAD WEIGHING



ELECTRONIC  
CUSHIONING

(εξαρτάται αυτόματα από την ταχύτητα)

# ΟΛΑ ΥΠΟ ΕΛΕΓΧΟ.

Εργονομική διαμόρφωση και ευκολία στο χειρισμό – όλα εύκολα προσβάσιμα με τις μονάδες ελέγχου STOLL. Οι επιθυμίες για το σύστημα ελέγχου είναι πολύπλευρες: Μερικοί οδηγοί προτιμούν να εργάζονται πιο πολύ χειροκίνητα διατηρώντας τον έλεγχο, άλλοι επιθυμούν περισσότερο την αυτοματοποιημένη εργασία. Τα πρακτικά μοντέλα μας STOLL προσφέρουν κατάλληλες λειτουργίες για κάθε επιθυμία. Βρείτε το ιδανικό μοντέλο που θα καλύψει όλες τις απαιτήσεις σας.



## BASE CONTROL.

- ✓ Υψηλή άνεση χειρισμού με ακριβή και ασφαλή οδήγηση του φορτίου.
- ✓ Ενσωματωμένος διακόπτης με κουμπί για πρόσθετες λειτουργίες.
- ✓ Πέντε βασικές λειτουργίες: Ανύψωση, χαμήλωμα, συλλογή, απόθεση, θέση πλεύσης.
- ✓ Λειτουργία φραγής κατά την οδήγηση στο δρόμο.



## PRO CONTROL.

- ✓ Ο χειρισμός του φορτίου είναι καθαρά ηλεκτρικός με αποτέλεσμα να είναι πιο εύκολος και πιο άνετος.
- ✓ Έξι βασικές λειτουργίες: Ανύψωση, χαμήλωμα, συλλογή, απόθεση, θέση πλεύσης, θέση πλεύσης για εργαλεία.
- ✓ Πλήκτρα μεμβράνης για πρόσθετες λειτουργίες (ταχεία εκκένωση, 3ο/4ο κύκλωμα ελέγχου, λειτουργία φραγής για την οδήγηση στο δρόμο, ασφάλιση εργαλείου, ComfortDrive και μισή ταχύτητα).



## TRAC CONTROL.

- ✓ Ο χειρισμός του εμπρόσθιου φορτωτή γίνεται με τις αναλογικές μονάδες ελέγχου ενός μοχλού του τρακτέρ.
- ✓ Το εργονομικό Trac Control αντικαθιστά το Joystick του τρακτέρ χωρίς κουμπί για τις ηλεκτρικές λειτουργίες.
- ✓ Πέντε βασικές λειτουργίες: Ανύψωση, χαμήλωμα, συλλογή, απόθεση, θέση πλεύσης.

# REAL<sup>3</sup>.

## Η ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ 3<sup>ο</sup> ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.

- ✓ Με το διαθέσιμο επιπλέον της υδραυλικής βαλβίδας STOLL (EWMS) Η υδραυλική βαλβίδα „Real<sup>3</sup>“ έχει μια λειτουργία διαθέσιμη στον πελάτη για να μπορεί να λειτουργεί π.χ. το 2ο κύκλωμα ελέγχου (scooping / dumping the tool) και το 3ο κύκλωμα ελέγχου (άνοιγμα / κλείσιμο της άνω λαβής) ταυτόχρονα.
- ✓ Αυτή η πρόσθετη λειτουργία επιτρέπει μια πιο άνετη και «ομαλότερη» λειτουργία του μπροστινού φορτωτή, εξοικονομώντας επίσης χρόνο εργασίας.
- ✓ Αυτή η „πραγματική, τρίτη λειτουργία“ (Real<sup>3</sup>) λειτουργεί χρησιμοποιώντας τα δύο κουμπιά στο χειριστήριο ή το μοχλό λειτουργίας του μπροστινού φορτωτή.
- ✓ Η λειτουργία „Real<sup>3</sup>“ είναι διαθέσιμη για όλα τα κοινά υδραυλικά συστήματα (ανοιχτό κέντρο, ανίχνευση φορτίου) καθώς και για μηχανικές και ηλεκτροϋδραυλικές βαλβίδες ελέγχου μπροστινού φορτωτή και κεντρικού άξονα.
- ✓ Ανακούφιση πίεσης για ευκολότερη σύζευξη των σωλήνων των σωλήνων.
- ✓ Είναι επίσης δυνατή η ξεχωριστή και ευέλικτη εγκατάσταση στο τρακτέρ.
- ✓ Ειδικά προσαρμοσμένοι σωλήνες για τη σειρά ProfiLine Next Generation.



Τοποθέτηση σωλήνων για REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup>



EHS + REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> συμπ. 4 Hydro-Fix



REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> με στάνταρ υδραυλικά, συμπεριλαμβανομένου του 4 Hydro-Fix

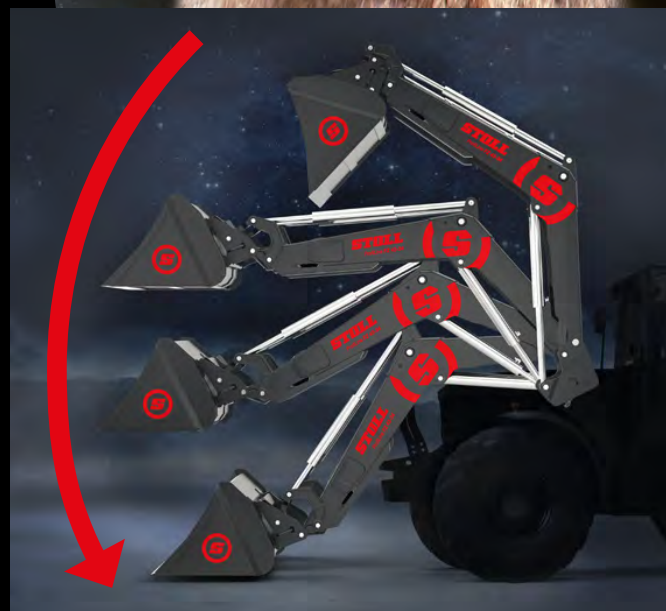


REAL<sup>3</sup><sup>rd</sup> μέσω των βαλβίδων του ελκυστήρα

# RTL. RETURN- TO-LEVEL.

## ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΘΕΣΗ ΜΕ ΤΟ ΠΑΤΗΜΑ ΕΝΟΣ ΚΟΥΜΠΙΟΥ – ΧΑΡΗ ΣΤΟ RETURN-TO-LEVEL.

- ✓ Η αναζήτηση της σωστής θέσης εργαλείου αποτελεί πλέον παρελθόν. Δεν έχετε ορατότητα προς τη θέση εργαλείου στην κατώτατη θέση; Κανένα πρόβλημα! Το εργαλείο τοποθετείται με το πάτημα ενός κουμπιού αυτόματα πάντα ξανά στην προρυθμισμένη θέση.
- ✓ Ένα πάτημα κουμπιού αρκεί – Με το ενεργοποιημένο σύστημα οριζοντίωσης έχετε την δυνατότητα να επαναφέρετε την θέση του φορτωτή όπως την έχετε ήδη ρυθμίσει με αποτέλεσμα να γλιτώνετε ακόμα περισσότερο χρόνο.
- ✓ Είναι πανεύκολο και λειτουργεί μηχανικά: Λύσιμο του μοχλού, ρύθμιση και σύσφιξη.
- ✓ Αξίζει να σημειωθεί ότι, επειδή το Return-to-Level είναι ενσωματωμένο στον περιστρεφόμενο βραχίονα, αυτή η λειτουργία είναι πάντα διαθέσιμη στον οδηγό, ακόμη και όταν προσαρτά τον εμπρόσθιο φορτωτή σε άλλο τρακτέρ.
- ✓ Η ηλεκτρική ταχεία εκκένωση υπάρχει με το Return-to-Level στο βασικό εξοπλισμό.
- ✓ Επιπλέον πλεονέκτημα είναι πως η φόρτωση πραγματοποιείται ταχύτερα και αποτελεσματικότερα χάρη στο αυτόματο σύστημα οριζοντίωσης και την ταχεία εκκένωση.





### HYDRO-FIX – Η ΓΡΗΓΟΡΗ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ.

- ✓ Όλοι οι υδραυλικοί αγωγοί συνδέονται και αποσυνδέονται γρήγορα – με μια κίνηση του χεριού.
- ✓ Το STOLL Hydro-Fix (ορθογώνιος, 4-πλός σύνδεσμος) μπορεί στον βασικό εξοπλισμό να συμπλέκεται και να αποσυμπλέκεται υπό μεγάλη πίεση.
- ✓ Για τις συνήθεις μάρκες η STOLL διαθέτει και άλλα Hydro-Fix.
- ✓ Μέσω του εγκατεστημένου στον βασικό εξοπλισμό μηχανισμού κάλυψης το σύστημα είναι προστατευμένο από χοντρές ακαθαρσίες. Για την εξασφάλιση άψογης λειτουργικότητας το σύστημα πρέπει να παραμένει πάντα καθαρό.



### ΟΛΟΙ ΟΙ ΔΙΑΚΟΠΤΕΣ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΘΕΣΗ – ΧΑΡΗ ΣΤΗ ΒΑΛΒΙΔΑ.

- ✓ Το νέο μπλοκ βαλβίδων διακρίνεται λόγω της συμπαγούς κατασκευής του – αυτό εξοικονομεί χώρο και βάρος. Σχεδιάστηκε ειδικά για το χειρισμό εμπρόσθιου φορτωτή και εξασφαλίζει εύκολη συναρμολόγηση ακριβώς κάτω από το Hydro-Fix.
  - ✓ Σε συνδυασμό με το Joystick Pro Control οι διακόπτες για τις πρόσθετες λειτουργίες του εμπρόσθιου φορτωτή είναι τοποθετημένες στο Joystick.
  - ✓ Το μπλοκ βαλβίδων διατίθεται τόσο για το σύστημα ελέγχου Pro Control όσο και για το Base Control.
- Ανατρέξτε στην ενότητα Μονάδες ελέγχου στη σελίδα 18.

Αυτό συμβαίνει στην πράξη: Ένα φτυάρι που έχει γεμίσει πλήρως παραμένει γεμάτο και κατά την ανύψωση χάρη στη λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού. Το αποτέλεσμα: Καθόλου απώλειες και, υψηλή απόδοση. Το σύστημα είναι απλό και ιδιοφυές. Μετά την ανύψωση του φορτωτή, μπορεί να γείρει επιπρόσθετα κατά 24° κατά τη διάρκεια της ανύψωσης του. Έτσι το φορτίο παραμένει μέσα.



# ΑΠΟ ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟ.

**ΠΛΗΡΩΣ ΓΕΜΑΤΟ – ΧΑΡΗ ΣΤΗ ΒΕΛΤΙΣΤΗ ΔΥΝΑΤΗ ΓΩΝΙΑ ΚΛΙΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΑ ΠΑΝΩ ΚΑΙ ΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΘΕΤΗΣ ΣΥΛΛΟΓΗΣ ΥΛΙΚΟΥ.**

- ✓ Δεν πέφτει τίποτα έξω: Δεν υπάρχουν απώλειες.
- ✓ Μέγιστη γωνία κλίσης: Στο έδαφος μεταξύ 40° και 46° - χάρη στη λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού κατά την ανύψωση έως 63°.
- ✓ Η λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού είναι αποκλειστικό των φορτωτών της STOLL! Πάντα γεμάτο χωρίς απώλειες.
- ✓ Κατά τη φόρτωση συλλέγεται περισσότερο υλικό μέσα στο φορτωτή – και παραμένει εκεί όπου πρέπει να βρίσκεται. Αποτέλεσμα: Η απόδοση φόρτωσης αυξάνεται αισθητά.

Ευκολία στην προσάρτηση του φορτωτή με πλήρη ισχύ!

## ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΦΟΡΤΩΤΗ – ΑΜΕΣΗ, ΕΥΚΟΛΗ, ΠΡΟΣΑΡΤΗΣΗ ΦΟΡΤΩΤΩΝ.



**1** Προσέγγιση και αγκίστρωση του εμπρόσθιου φορτωτή.



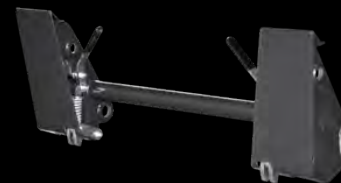
**2** Δημιουργία κλίσης του εργαλείου προς τα πάνω – ο μηχανισμός ασφάλισης ασφαλίζει αυτόματα.



**3** Κούμπωμα της υδραυλικής σύνδεσης.

## ΤΑΙΡΙΑΖΕΙ – ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΑΛΛΩΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΩΝ.

- ✓ Σε έναν εμπρόσθιο φορτωτή STOLL ο πελάτης μπορεί να προσαρτήσει όλα τα εργαλεία με υποδοχή Euro.
- ✓ Ακόμη και συστήματα ζεύξης άλλων κατασκευαστών ταιριάζουν σε έναν εμπρόσθιο φορτωτή STOLL – με τα σύνθετα πλαίσια αλλαγής μας.



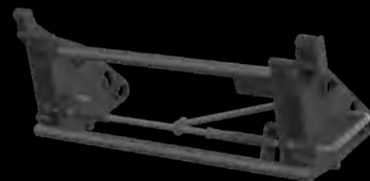
Skid Steer



Προσαρμογέας Tenias



Euro



Euro + Αιð



Euro + MX - FR Προσαρμογέας



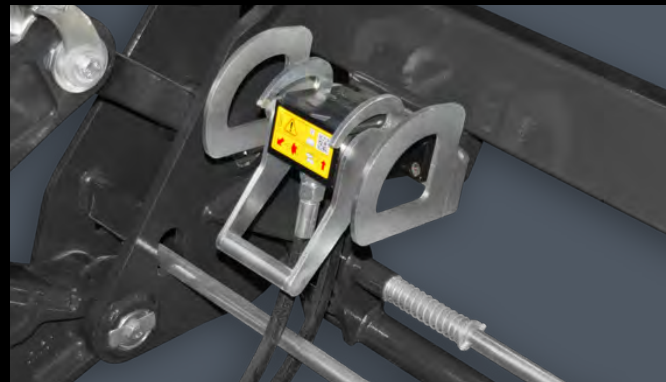
Euro + SMS

# ΑΡΙΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΗΝ ΚΑΙΝΟΤΟΜΙΑ.

Σε όλες τις καινοτομίες μας εστιάζουμε σε ένα πράγμα: Στη λειτουργικότητα για την καθημερινότητά σας. Μόνο όταν στο χωράφι ή στον στάβλο μπορείτε να αξιοποιείτε πλήρως τις ικανότητές σας και το μηχάνημά σας είμαστε ικανοποιημένοι.



**3ο ΚΑΙ 4ο ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ.** (στην εικόνα ο κουμπωτός σύνδεσμος)  
Για τον εύκολο χειρισμό υδραυλικών εργαλείων όπως δαγκάνες ενσίρωσης, αγκαλιές για μπάλες ή ανυψωτικά συστήματα δεματιών.



**ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΦΟΡΤΩΤΗ.**  
Πλός σύνδεσμος για το 3ο κύκλωμα ελέγχου.



**HYDRO-LOCK.**  
Ασφάλιση φορτωτή με πάτημα ενός κουμπιού με ακόμη πιο άνετη αλλαγή χωρίς αποβίβαση.



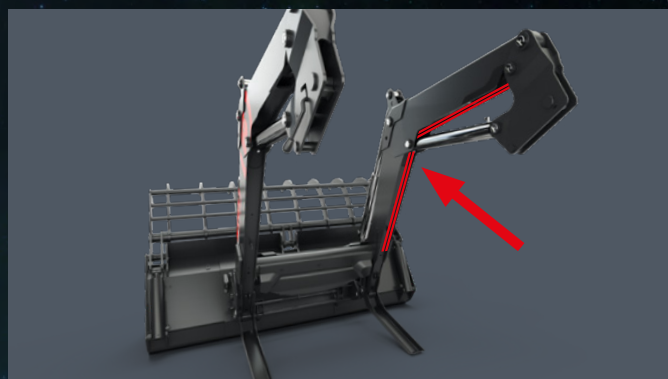
**ΣΤΕΡΕΩΣΗ ΦΟΡΤΩΤΗ.**  
2-πλός σύνδεσμος για το 3ο και 4ο κύκλωμα ελέγχου.  
Για ακόμη πιο γρήγορη σύνδεση των υδραυλικών αγωγών υπάρχει το Hydro-Fix ακόμη και για την προσάρτηση του.





#### ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΧΑΜΗΛΩΜΑΤΟΣ.

- ✓ Αποτροπή του ξαφνικού χαμηλώματος του εμπρόσθιου φορτωτή.
- ✓ Ικανοποιεί τις απαιτήσεις του EN 12525/A1.
- ⚠ **Δεν ικανοποιεί τις νομικές απαιτήσεις σε συνδυασμό με κάδους μεταφοράς ατόμων.**



#### ΤΟ ΑΥΘΕΝΤΙΚΟ ΤΡΙΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ; REAL<sup>3</sup>.

- ✓ Τρίτο κύκλωμα ελέγχου για τον έλεγχο των εργαλείων ανεξάρτητα από το σύστημα ελέγχου εμπρόσθιου φορτωτή.
- ✓ Το εργαλείο τροφοδοτείται απευθείας από την υδραυλική αντλία του τρακτέρ.
- ✓ Βέλτιστη χρήση των εργαλείων μέσω ταυτόχρονης εκτέλεσης των λειτουργιών τους.



#### ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ COMFORT.

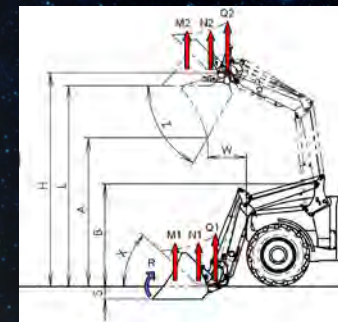
- ✓ Διακόπτης προεπιλογής για την ενεργοποίηση του υδραυλικού συστήματος εμπρόσθιου φορτωτή ή του πίσω υδραυλικού συστήματος, Έτσι η ταυτόχρονη κατάληψη δεν υπάρχει.
- ⚠ **Η εξωτερική ενεργοποίηση πρέπει να αποκλειστεί μέσω ενδεδειγμένης συναρμολόγησης.**



#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΟΠΤΕΙΑ: ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΚΑΜΕΡΑΣ ΚΑΙ ΦΩΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ.

- ✓ Στοχευμένη και ακριβής εργασία – με το σύστημα κάμερας και τα φώτα εργασίας, ο οδηγός βλέπει καλύτερα.
- ✓ Μεγάλη άνεση και βελτιωμένη αποτελεσματικότητα κατά την εργασία.

# ΕΧΕΤΕ ΜΑΝ'ΙΑ ΜΕ ΤΗΝ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑ; ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟ'ΙΧΕ'ΙΑ ΣΥΝΟΠΤΙΚΑ!



PROFILINE NEXT GENERATION			ΜΕΓΕΘΟΣ 1			ΜΕΓΕΘΟΣ 2					ΜΕΓΕΘΟΣ 3				ΜΕΓΕΘΟΣ 4				ΜΕΓΕΘΟΣ 5			ΜΕΓΕΘΟΣ 6		
μηχανικό παράλληλο οδηγό			FZ 36-20	FZ 36-24		FZ 39-23	FZ 39-27		FZ 39-31		FZ 41-25	FZ 41-29	FZ 41-33		FZ 43-27	FZ 43-30	FZ 43-34		FZ 46-26	FZ 46-29	FZ 46-33	FZ 48-33	FZ 48-37	FZ 48-42
χωρίς παράλληλο οδηγό				FS 36-24			FS 39-27		FS 39-31					FS 41-33				FS 43-34						
Ταιριάζει σε τρακτέρ με ισχύ kW / HP		kW hp	40-75 50-100	50-75 70-100		45-95 60-130	60-95 80-130		65-95 90-130		60-120 80-160	75-120 100-160	80-120 110-160		75-130 100-180	85-130 110-180	95-130 130-180		95-190 130-260	105-190 140-260	120-190 160-260	140-220 190-300	150-220 200-300	155-220 210-300
Δύναμη ανύψωσης	κάτω	Q1 daN	2.020	2.370		2.300	2.670		3.070		2.510	2.880	3.280		2.660	3.060	3.420		2.580	2.940	3.320	3.320	3.730	4.150
Σημείο περιστροφής εργαλείου	πάνω	Q2 daN	1.490	1.750		1.550	1.800		2.060		1.680	1.930	2.200		1.890	2.120	2.430		2.020	2.280	2.590	2.230	2.500	2.790
Δύναμη ανύψωσης (φτυάρι) 300 mm μπροστά από το σημείο	κάτω	N1 daN	2.020	2.370	2.020	2.300	2.670	2.300	3.070	2.640	2.510	2.880	3.280	2.840	2.660	3.060	3.420	30	2.580	2.940	3.320	3.320	3.730	4.150
Δύναμη ανύψωσης (παλέτα) 800 mm μπροστά από το σημείο	πάνω	N2 daN	1.490	1.750	1.470	1.550	1.800	1.500	2.060	1.730	1.680	1.930	2.200	1.870	1.890	2.120	2.430	2.080	2.020	2.280	2.590	2.230	2.500	2.790
Δύναμη ανύψωσης (παλέτα) 800 mm μπροστά από το σημείο	κάτω	M1 daN	2.020	2.370	1.620	2.300	2.670	1.860	3.070	2.130	2.510	2.880	3.280	2.320	2.660	3.060	3.420	2.480	2.580	2.940	3.320	3.320	3.730	4.150
Δύναμη ανύψωσης (παλέτα) 800 mm μπροστά από το σημείο	πάνω	M2 daN	1.490	1.750	1.150	1.550	1.800	1.180	2.060	1.360	1.680	1.930	2.200	1.490	1.890	2.120	2.430	1.640	2.020	2.280	2.590	2.230	2.500	2.790
Δύναμη θραύσης 800 mm μπροστά από το σημείο περιστροφής	κάτω	R daN	2.620	2.890		2.910	3.550	3.080	3.550	3.080	2.900	3.540	3.850		3.540	4.580			3.840	4.560		4.140	4.900	
Μέγιστο ύψος ανύψωσης στο σημείο περιστροφής εργαλείου		H mm	3.550			3.850					4.100				4.320				4.550			4.800		
Ύψος φόρτωσης (H-210)		L mm	3.340			3.640					3.890				4.110				4.340			4.590		
Ύψος απόθεσης		A mm	2.470			2.810					3.060				3.290				3.490			3.750		
Πλάτος απόθεσης		W mm	710			700					790				780				800			880		
Βάθος εκσκαφής		S mm	210			210					210				210				210			210		
Σημείο περιστροφής περιστρεφόμενου βραχίονα		B mm	1.680			1.800					1.945				1.945				2.045			2.180		
Γωνία κλίσης προς τα πάνω	κάτω	X ° μοίρες	41°			44°					44°				44°				44°			45°		
	με πρόσθετη συλλογή υλικού	X1 ° μοίρες	55°	-		61°	-	61°	-		61°	-		61°	-		61°	-		63°	-		62°	-
Γωνία κλίσης προς τα κάτω	πάνω	Z ° μοίρες	62°			57°					57°				56°				58°			58°		
Παροχή αντλίας		l/min	60			75					90				100				120					
Χρόνος ανύψωσης		δευτ.	3,9	4,2		3,4	3,9		4,5		3,3	3,8	4,3		3,8	4,3	4,8		3,6	4,3	4,7	3,8	4,2	4,7
Χρόνος κίνησης ανασακώματος εργαλείου		δευτ.	0,5	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6	0,7	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,6	0,7	0,7	0,5	0,6	0,6
Χρόνος κίνησης αδειάσματος εργαλείου		δευτ.	1,3	1,6	2,4	1,3	1,6	2,2	1,6	2,2	1,1	1,3	1,4	2,1	1,3	1,7	1,7	2,3	1,3	1,6	1,6	1,2	1,4	1,4
Βάρος, περιστρεφόμενος βραχίονας φόρτωσης χωρίς εργαλείο		kg	555	562	480	604	610	528	612	530	650	657	665	580	767	770	775	675	852	860	864	886	890	898

Ανάλογα με τον τύπο του τρακτέρ προκύπτουν αποκλίσεις στις παραπάνω τιμές.  
Έχει υπολογιστεί με πίεση υδραυλικού συστήματος 195 bar!



Περιστρεφόμενος βραχίονας FZ με μηχανικό παράλληλο οδηγό.  
Δυνατές λύσεις για επαγγελματίες.



Περιστρεφόμενος βραχίονας FS χωρίς παράλληλο οδηγό.  
Για βαριά χρήση με κορυφαία σχέση τιμής/απόδοσης.

ΒΑΣΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ PROFILINE NEXT GENERATION	ΦΟΡΤΩΤΗΣ FZ	ΦΟΡΤΩΤΗΣ FZ / RETURN-TO-LEVEL	ΦΟΡΤΩΤΗΣ FS
Περιστρεφόμενος βραχίονας εμπρόσθιου φορτωτή από λεπτόκοκκο χάλυβα	•	•	•
Κινηματική Z, εσωτερική ράβδος ελέγχου	•	•	–
Καλυμμένοι υδραυλικοί σωλήνες με δυνατότητα πρόσβασης για σέρβις	•	•	•
Υδραυλικοί κύλινδροι διπλής ενεργείας	•	•	•
Κύλινδρος εργαλείου, συγχρονισμένος	•	•	–
Οπτική ένδειξη	•	•	•
Δακτύλιοι εδράνων DX για όλα τα περιστρεφόμενα σημεία φορτωτή	•	•	•
Αυτόματος μηχ. Μηχανισμός ασφάλισης εργαλείου	•	•	•
<b>ΠΡΟΑΙΡΕΤΙΚΟΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΙ PROFILINE NEXT GENERATION</b>			
Ηλεκτρο-υδραυλικός μηχανισμός ασφάλισης εργαλείου	•	•	•
HYDRO-FIX: Ταχεία υδραυλική σύνδεση	•	•	•
3ο και 4ο υδρ. κύκλωμα ελέγχου	•	•	•
Μονάδα ελέγχου 1 μοχλού, συρματόσχοινο Bowden	•	•	•
Αναλογική ηλεκτρική μονάδα ελέγχου 1 μοχλού	•	•	•
Αναλογικό σύστημα ελέγχου ECO-Pro	•	•	•
Comfort-Drive (και ηλεκτρ. μεταγόμενο)	•	•	•
Λειτουργία πρόσθετης συλλογής υλικού	•	•	–
Ταχεία εκκένωση εργαλείου	–	•	–
Ταυτόχρονη ανύψωση περιστρεφόμενου βραχίονα και εκκένωση εργαλείου	–	•	–
Ταχεία εκκένωση	–	–	•
Return-to-level (Αυτόματο σύστημα οριζόντιωσης)	–	•	–

Οι εμπρόσθιοι φορτωτές πρέπει να αποτιθενται πάντα με το κατάλληλο μηχανήμα. Για λόγους παρουσίασης σε ορισμένες εικόνες αυτό παραλήφθηκε. Τα παρελκόμενα STOLL και τα προσφερόμενα εξαρτήματα προβλέπονται αποκλειστικά για τον σκοπό της λειτουργίας με εμπρόσθιους φορτωτές της εταιρίας μας.

**Οι ήρωες χρειάζονται ηρωικό εξοπλισμό για να μπορούν να δώσουν τα πάντα. Σε αυτές τις σελίδες θα βρείτε τη συμπυκνωμένη ισχύ της ProfiLine Next Generation σε στοιχεία και αριθμούς.**



Wilhelm STOLL Maschinenfabrik GmbH  
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede  
Τηλέφωνο: +49 (0) 53 44 / 20-222  
Φαξ: +49 (0) 53 44 / 20-49182

[www.stoll-germany.com](http://www.stoll-germany.com)